



12KTA58-G34

◎功率

转速	运行模式	发动机功率	机组功率	
rpm		kW	kW	kVA
1500	常用功率	1560	1350	1687
	备用功率	1720	1500	1875

- 柴油机性能符合GB/T2820
- 功率标定根据GB/T1147.1
- 常用功率: 用于可变载荷应用, 全年无使用小时限制。连续运行 24 小时的平均可许输出功率不得超过常用额定功率的 80%。
- 备用功率: 在电网电力发生断电时应用, 或在试验条件下应用, 全年使用时间最多不超过200小时。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过备用额定功率的80%。

不得超负荷运行

◎ 基本规格

○ 柴油机型号	12KTA58-G34
○ 柴油机型式	直列, 四冲程, 四气门, 水冷
	增压中冷
○ 燃烧方式	直喷
○ 气缸型式	湿式缸套
○ 气缸数	12
○ 缸径 × 行程	170× 210 mm
○ 排量	57.2 L
○ 压缩比	18 : 1
○ 发火次序	A1-B5-A5-B3-A3-B6-A6 -B2-A2-B4-A4-B1
○ 喷油提前角	电控
○ 净重	7610 kg
○ 外形尺寸(L×W×H)	2762×1582×2193 mm
○ 曲轴旋转方向	逆时针 (从飞轮端看)
○ 飞轮壳	SAE 00#
○ 飞轮	SAE 21#

◎ 燃油耗

○ 功率	L/h
25%	101.0
50%	183.3
75%	270.7
100%	372.1
110%	414.5

◎ 燃油系统

○ 喷油泵	高压共轨
○ 调速器	电控
○ 输油泵	电控
○ 喷油嘴	多孔型
○ 开启压力	电控
○ 燃油滤清器	旋装全流式
○ 燃料	轻柴油

◎ 配气机构

○ 型式	顶置气门
○ 气门数	每缸 2 进 2 排
○ 冷态气门间隙	进气门 0.45mm 排气门 0.80mm

◎ 气门正时

	开启	关闭
○ 进气门	29° BTDC	48° ABDC
○ 排气门	64° BBDC	6° ATDC

◎ 冷却系统

○ 冷却液容量	194.4 L
(发动机+水空中冷器)	
○ 最小压力盖压力	90 kPa
○ 高温水泵	离心式，齿轮带动
○ 水泵流量	大于 1140 L/min （1500 r/min）
○ 调温器	蜡式 开启温度. 77 °C 全开温度. 90 °C
○ 低温水泵	离心式，齿轮带动
○ 水泵流量	大于 1136 L/min （1500 r/min）
○ 调温器	蜡式 开启温度. 40 °C 全开温度. 52 °C
○ 备用/常用功率时发动	102/98 °C
机最高冷却液温度	

◎ 润滑系统

○ 润滑方式	压力飞溅式
○ 机油泵	曲轴带动齿轮方式
○ 机油滤清器	旋装全流式
○ 机油容量	最大 313 L 最小 222 L
○ 偏置油底壳倾斜角	前倾 10° 后倾 10° 左倾/右倾 10°
○ 润滑油	参考使用保养说明书

◎ 柴油机数据

○ 冷却液热损失	145.2 kcal/sec （1500r/min）
○ 中冷器热损失	96.4 kcal/sec （1500r/min）
○ 进气流量	202.5m3/min （1500r/min）
○ 排气流量	268.1m3/min （1500r/min）
○ 排气温度	600 °C
○ 最大允许阻力	3 kPa （新滤芯） 进气系统 6 kPa （脏滤芯，需更换） 排气系统 10 kPa （最大）

◎ 电器系统

○ 发电机	27V×55A
○ 电压调节器	内嵌式，集成电路式调节器
○ 启动马达	24V×8.5kW×2（双线制）
○ 蓄电池电压	24V
○ 蓄电池容量	200 AH

