



12KTA58-G35

◎功率

转速	运行模式	发动机功率	机组功率	
		kW	kW	kVA
1500	常用功率	1420	1250	1562.5
	备用功率	1560	1350	1687.5

- 柴油机性能符合GB/T2820

- 功率标定根据GB/T1147.1

→常用功率: 用于可变载荷应用, 全年无使用小时限制。连续运行 24 小时的平均可许输出功率不得超过常用额定功率的 80%。

→备用功率: 在电网电力发生断电时应用, 或在试验条件下应用, 全年使用时间最多不超过200小时。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过备用额定功率的80%。

不得超负荷运行

◎ 基本规格

○ 柴油机型号	12KTA58-G35
○ 柴油机型式	直列, 四冲程, 四气门, 水冷 增压中冷
○ 燃烧方式	直喷
○ 气缸型式	湿式缸套
○ 气缸数	12
○ 缸径 × 行程	170× 210 mm
○ 排量	57.2 L
○ 压缩比	18 : 1
○ 发火次序	A1-B5-A5-B3-A3-B6-A6 -B2-A2-B4-A4-B1
○ 喷油提前角	电控
○ 净重	7610 kg
○ 外形尺寸(L×W×H)	2762×1582×2193 mm
○ 曲轴旋转方向	逆时针 (从飞轮端看)
○ 飞轮壳	SAE 00#
○ 飞轮	SAE 21#

◎ 燃油耗

○ 功率	L/h
25%	97.8
50%	175.5
75%	254.7
100%	339.3
110%	379.7

◎ 燃油系统

○ 喷油泵	高压共轨
○ 调速器	电控
○ 输油泵	电控
○ 喷油嘴	多孔型
○ 开启压力	电控
○ 燃油滤清器	旋装全流式
○ 燃料	轻柴油

◎ 配气机构

- 型式 顶置气门
- 气门数 每缸 2 进 2 排
- 冷态气门间隙 进气门 0.45mm
排气门 0.80mm

◎ 气门正时

- | | 开启 | 关闭 |
|-------|----------|----------|
| ○ 进气门 | 29° BTDC | 48° ABDC |
| ○ 排气门 | 64° BBDC | 6° ATDC |

◎ 冷却系统

- 冷却液容量 194.4 L
(发动机+水空中冷器)
- 最小压力盖压力 90 kPa
- 高温水泵 离心式, 齿轮带动
- 水泵流量 大于 1140 L/min (1500 r/min)
- 调温器 蜡式
开启温度. 77 °C
全开温度. 90 °C
- 低温水泵 离心式, 齿轮带动
- 水泵流量 大于 1136 L/min (1500 r/min)
- 调温器 蜡式
开启温度. 40 °C
全开温度. 52 °C
- 备用/常用功率时发动 102/98 °C
机最高冷却液温度

◎ 润滑系统

- 润滑方式 压力飞溅式
- 机油泵 曲轴带动齿轮方式
- 机油滤清器 旋装全流式
- 机油容量 最大 313 L
最小 222 L
- 偏置油底壳倾斜角 前倾 10°
后倾 10°
左倾/右倾 10°
- 润滑油 参考使用保养说明书

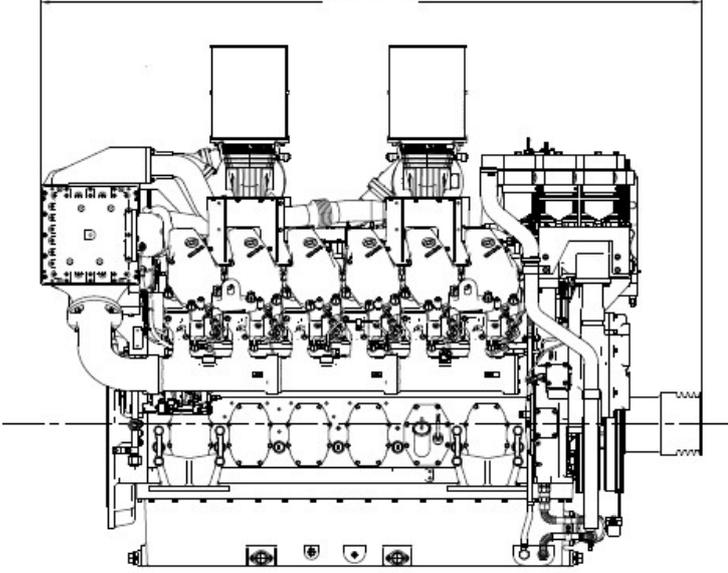
◎ 柴油机数据

- 冷却液热损失 136.2 kcal/sec (1500r/min)
- 中冷器热损失 90.2 kcal/sec (1500r/min)
- 进气流量 191.5m³/min (1500r/min)
- 排气流量 256.4m³/min (1500r/min)
- 排气温度 600 °C
- 最大允许阻力 3 kPa (新滤芯)
进气系统 6 kPa (脏滤芯, 需更换)
排气系统 10 kPa (最大)

◎ 电器系统

- 发电机 27V×55A
- 电压调节器 内嵌式, 集成电路式调节器
- 启动马达 24V×8.5kW×2 (双线制)
- 蓄电池电压 24V
- 蓄电池容量 200 AH

2762



1582

2193

