



6WTAA35-G311

◎ 功率

转速	运行模式	发动机功率	机组功率	
rpm		kW	kW	kVA
1500	常用功率	1118	1000	1250
	备用功率	1230	1100	1375

- 柴油机性能符合GB/T2820

- 标定功率根据GB/T1147.1

→常用功率：用于可变载荷应用，全年无使用小时限制。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过常用额定功率的80%。

→备用功率：在电网电力发生断电时应用，或在试验条件下应用，全年使用时间最多不超过200小时。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过备用额定功率的80%。

不得超负荷运行

◎ 基本规格

○ 柴油机型号	6WTAA35-G311
○ 柴油机型式	直列，四冲程，水冷，增压空冷
○ 燃烧方式	直喷
○ 气缸型式	湿式缸套
○ 气缸数	6
○ 缸径 × 行程	186 × 215mm
○ 排量	35.1 L
○ 压缩比	15 : 1
○ 发火次序	1-5-3-6-2-4
○ 喷油提前角	电控
○ 净重	4000kg
○ 外形尺寸 (L×W×H)	2429×1422×2019 mm
○ 曲轴旋转方向	逆时针（从飞轮端看）
○ 飞轮壳	SAE 0#
○ 飞轮	SAE 18#(齿数 164)

◎ 燃油耗

○ 功率	L/h
25%	77.5
50%	138.7
75%	209.6
100%	286
110%	317.9

◎ 燃油系统

○ 喷油泵	衡阳 W28C 泵
○ 调速器	电控
○ 输油泵	机械式
○ 喷油嘴	多孔型
○ 开启压力	290kg/cm ²
○ 燃油滤清器	旋装全流式
○ 燃料	轻柴油

◎ 配气机构

○型式	顶置气门
○气门数	每缸 2 进 2 排
○冷态气门间隙	进气门 0.4mm
	排气门 0.45mm

◎ 气门正时

	开启	关闭
○进气门	40° BTDC	48° ABDC
○排气门	54° BBDC	30° ATDC

◎ 冷却系统

○冷却方式	淡水循环冷却
○冷却液容量	78L
(仅发动机)	
○压力系统	Max. 0.5 kg/cm2
○水泵	离心式，皮带带动
○水泵流量	1000L/min
	/ 1,500 rpm (engine)
○调温器	蜡式
	开启温度. 77°C
	全开温度. 90°C
○风扇	吹风式，铁皮风扇
	直径 1422 mm, 8 片
	功耗 40 kW
○备用/常用功率时发	102/98°C
动机最高冷却液温度	

◎ 润滑系统

○润滑方式	压力飞溅式
○机油泵	曲轴带动齿轮方式
○机油滤清器	旋装全流式
○机油容量	最大 100 L
	最小 75 L
○偏置油底壳倾斜角	前倾 25°
	后倾 35°
	左倾/右倾 35°
○润滑油	参考使用保养说明书

◎ 柴油机数据

○冷却液流量	1150L/min /1,500 rpm
○冷却液热损失	172kcal/sec /1,500 rpm
○中冷器热损失	73kcal/sec /1,500 rpm
○空气流量	2×40.6 /min /1,500 rpm
○排气流量	202.7m3/min /1,500 rpm
○排气温度	650 °C /1,500 rpm
○最大允许阻力	
进气系统	3 kPa （新滤芯）
	6 kPa （脏滤芯，需更换）
排气系统	11 kPa （最大）
○最高允许海拔	2000 m
○中冷器阻力	14 kPa

◎ 电器系统

- 发电机 27V×55A
- 电压调节器 内嵌式，集成电路式调节器
- 启动马达 24V×13kW
- 蓄电池电压 24V
- 蓄电池容量 200 AH

