



6KTAA25-G31

◎功率

转速 rpm	运行模式	发动机功率	机组功率	
		kW	kW	kVA
1500	常用功率	728	660	825
	备用功率	800	720	900

- 柴油机性能符合GB/T2820

- 功率标定根据GB/T1147.1

→**常用功率**: 用于可变载荷应用, 全年无使用小时限制。连续运行 24 小时的平均可许输出功率不得超过常用额定功率的 80%。

→**备用功率**: 在电网电力发生断电时应用, 或在试验条件下应用, 全年使用时间最多不超过200小时。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过备用额定功率的80%。

不得超负荷运行

◎ 基本规格

○ 柴油机型号	6KTAA25-G31
○ 柴油机型式	直列, 四冲程, 四气门, 水冷 增压空冷
○ 燃烧方式	直喷
○ 气缸型式	湿式缸套
○ 气缸数	6
○ 缸径 × 行程	170× 185 mm
○ 排量	25.2 L
○ 压缩比	14.5 : 1
○ 发火次序	1-5-3-6-2-4
○ 喷油提前角	电控
○ 净重	2700 kg
○ 外形尺寸 (L×W×H)	2332×1242×1659mm
○ 曲轴旋转方向	逆时针 (从飞轮端看)
○ 飞轮壳	SAE 0#
○ 飞轮	SAE 18# (齿数 143)

◎ 燃油耗

○ 功率	L/h
25%	49.1
50%	86.3
75%	126.9
100%	172.5
110%	193.3

◎ 燃油系统

○ 喷油泵	高压共轨
○ 调速器	电控
○ 输油泵	电控
○ 喷油嘴	多孔型
○ 开启压力	电控
○ 燃油滤清器	旋装全流式
○ 燃料	轻柴油

◎ 配气机构

○型式	顶置气门
○气门数	每缸 2 进 2 排
○冷态气门间隙	进气门 0.35mm 排气门 0.60mm

◎ 气门正时

	开启	关闭
○进气门	25° BTDC	57° ABDC
○排气门	66° BBDC	16° ATDC

◎ 冷却系统

○冷却液容量 (仅发动机)	55L
○最小压力盖压力	70kPa
○水泵	离心式, 皮带带动
○水泵流量	880L/min (1500r/min)
○调温器	蜡式 开启温度. 77°C 全开温度. 90°C
○风扇	吹风式, 塑料风扇 直径 1220 mm, 8 片 功耗 24 kW
○备用/常用功率时发 动机最高冷却液温度	102/98°C

◎ 电器系统

◎ 润滑系统

○润滑方式	压力飞溅式
○机油泵	曲轴带动齿轮方式
○机油滤清器	旋装全流式
○机油容量	最大 75 L 最小 45 L
○偏置油底壳倾斜角	前倾 12° 后倾 15° 左倾/右倾 35°
○润滑油	参考使用保养说明书

◎ 柴油机数据

○冷却液热损失	70.1 kcal/sec (1500r/min)
○中冷器热损失	43.4 kcal/sec (1500r/min)
○进气流量	56.5m ³ /min (1500r/min)
○排气流量	140.2m ³ /min (1500r/min)
○排气温度	600 °C
○最大允许阻力	3 kPa (新滤芯) 进气系统 6 kPa (脏滤芯, 需更换) 排气系统 10 kPa (最大)
○中冷器阻力限值	10 kPa

- 发电机 28V×55A（双线制）
- 电压调节器 内嵌式，集成电路式调节器
- 启动马达 24V×9kW（双线制）
- 蓄电池电压 24V
- 蓄电池容量 200 AH

