



6KTAA25-G32

◎功率

转速	运行模式	发动机功率	机组功率	
rpm		kW	kW	kVA
1500	常用功率	685	600	750
	备用功率	754	660	825
1800	常用功率	685	600	750
	备用功率	754	660	825

- 柴油机性能符合GB/T2820
- 功率标定根据GB/T1147.1
- 常用功率**: 用于可变载荷应用, 全年无使用小时限制。连续运行 24 小时的平均可许输出功率不得超过常用额定功率的 80%。
- 备用功率**: 在电网电力发生断电时应用, 或在试验条件下应用, 全年使用时间最多不超过200小时。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过备用额定功率的80%。

不得超负荷运行

◎ 基本规格

○ 柴油机型号	6KTAA25-G32
○ 柴油机型式	直列, 四冲程, 四气门, 水冷 增压空冷
○ 燃烧方式	直喷
○ 气缸型式	湿式缸套
○ 气缸数	6
○ 缸径 × 行程	170× 185 mm
○ 排量	25.2 L
○ 压缩比	14.5 : 1
○ 发火次序	1-5-3-6-2-4
○ 喷油提前角	电控
○ 净重	2700 kg
○ 外形尺寸 (L×W×H)	2348×1181×1659mm
○ 曲轴旋转方向	逆时针 (从飞轮端看)
○ 飞轮壳	SAE 0#

◎ 燃油耗

○ 功率	L/h (1500r/min)	L/h (1800r/min)
25%	46.6	49.9
50%	82.0	92.8
75%	120.0	132.9
100%	161.5	171.7
110%	181.2	189.4

◎ 燃油系统

○ 喷油泵	高压共轨
○ 调速器	电控
○ 输油泵	电控
○ 喷油嘴	多孔型
○ 开启压力	电控
○ 燃油滤清器	旋装全流式

○ 飞轮	SAE 18#（齿数 143）		○ 燃料	轻柴油
◎ 配气机构			◎ 润滑系统	
○ 型式	顶置气门		○ 润滑方式	压力飞溅式
○ 气门数	每缸 2 进 2 排		○ 机油泵	曲轴带动齿轮方式
○ 冷态气门间隙	进气门	0.35mm	○ 机油滤清器	旋装全流式
	排气门	0.60mm	○ 机油容量	最大 75 L 最小 45 L
◎ 气门正时			○ 偏置油底壳倾斜角	前倾 12° 后倾 15° 左倾/右倾 35°
	开启	关闭		
○ 进气门	25° BTDC	57° ABDC		
○ 排气门	66° BBDC	16° ATDC	○ 润滑油	参考使用保养说明书
◎ 冷却系统			◎ 柴油机数据	
○ 冷却液容量 (仅发动机)	55L		○ 冷却液热损失	65.3 kcal/sec（1500r/min） 66.2 kcal/sec（1800r/min）
○ 最小压力盖压力	70kPa		○ 中冷器热损失	40.1 kcal/sec（1500r/min） 41.4 kcal/sec（1800r/min）
○ 水泵	离心式，皮带带动			
○ 水泵流量	880L/min（1500r/min）		○ 进气流量	53.5m ³ /min（1500r/min） 66.9m ³ /min（1800r/min）
	950L/min（1800r/min）			
○ 调温器	蜡式		○ 排气流量	138.8m ³ /min（1500r/min） 171.6m ³ /min（1800r/min）
	开启温度. 77℃			
	全开温度. 90℃		○ 排气温度	600℃
○ 风扇	吹风式，塑料风扇		○ 最大允许阻力	3 kPa（新滤芯） 6 kPa（脏滤芯，需更换） 10 kPa（最大）
	直径 1100 mm, 8 片		进气系统	
	功耗 22 kW		排气系统	
○ 备用/常用功率时发 动机最高冷却液温度	102/98℃		○ 中冷器阻力限值	10 kPa
◎ 电器系统				

- 发电机 28V×55A（双线制）
- 电压调节器 内嵌式，集成电路式调节器
- 启动马达 24V×9kW（双线制）
- 蓄电池电压 24V
- 蓄电池容量 200 AH

