



6ETAA12.8-G31

◎功率

转速	运行模式	发动机功率	机组功率	
r/min		kW	kW	kVA
1500	常用功率	401	360	450
	备用功率	441	400	500

- 柴油机性能符合GB/T2820

- 功率标定根据GB/T1147.1

→**常用功率**: 用于可变载荷应用, 全年无使用小时限制。连续运行 24 小时的平均可许输出功率不得超过常用额定功率的 80%。

→**备用功率**: 在电网电力发生断电时应用, 或在试验条件下应用, 全年使用时间最多不超过200小时。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过备用额定功率的80%。

不得超负荷运行

◎ 基本规格

○ 柴油机型号	6ETAA12.8-G31
○ 柴油机型式	直列, 四冲程, 四气门, 水冷 增压空冷
○ 燃烧方式	直喷
○ 气缸型式	湿式缸套
○ 气缸数	6
○ 缸径 × 行程	130× 161 mm
○ 排量	12.8 L
○ 压缩比	17 : 1
○ 发火次序	1-5-3-6-2-4
○ 喷油提前角	电子控制
○ 净重	1164 kg
○ 外形尺寸(L×W×H)	1856×1000×1354mm
○ 曲轴旋转方向	逆时针 (从飞轮端看)
○ 飞轮壳	SAE 1#
○ 飞轮	SAE 14# (齿数 133)

◎ 配气机构

◎ 燃油耗

○ 功率	L/h
25%	27.4
50%	48.4
75%	70.1
100%	95.8
110%	106.4

◎ 燃油系统

○ 喷油泵	BOSCH
○ 调速器	电控
○ 输油泵	机械式
○ 喷油嘴	多孔型
○ 开启压力	电控
○ 燃油滤清器	旋装全流式
○ 燃料	轻柴油

◎ 润滑系统

○型式	顶置气门		○润滑方式	压力飞溅式
○气门数	每缸 2 进 2 排		○机油泵	曲轴带动齿轮方式
○冷态气门间隙	进气门 0.40mm		○机油滤清器	旋装全流式
	排气门 0.65mm		○机油容量	最大 36 L 最小 31 L
◎ 气门正时			○偏置油底壳倾斜角	前倾 25° 后倾 35° 左倾/右倾 35°
○进气门	15° BTDC	30° ABDC	○润滑油	参考使用保养说明书
○排气门	45° BBDC	13° ATDC		
◎ 冷却系统			◎ 柴油机数据	
○冷却方式	淡水循环冷却		○冷却液热损失	36.2 kcal/sec （1500r/min）
○冷却液容量	23.2 L		○中冷器热损失	23.7 kcal/sec （1500r/min）
(仅发动机)			○进气量	35.3 m3/min （1500r/min）
○最小压力盖压力	70kPa		○排气量	79.7 m3/min （1500r/min）
○水泵	离心式，皮带带动		○排气温度	600 °C
○水泵流量	600L/min （1500r/min）		○最大允许阻力	3 kPa （新滤芯）
○调温器	蜡式		进气系统	6 kPa （脏滤芯，需更换）
	开启温度. 85°C		排气系统	10 kPa （最大）
	全开温度. 95°C		○中冷器阻力限值	10 kPa
○风扇	吹风式，塑料风扇		◎ 电器系统	
○备用/常用功率时发 动机最高冷却液温度	直径 1000 mm, 8 片		○发电机	28V×55A
	功耗 15 kW		○电压调节器	整体式，集成电路式调节器
	104/100		○启动马达	24V×7.5kW
			○蓄电池电压	24V
			○蓄电池容量	180 AH

