



# 4Z3.2-G41

## ◎功率

转速	运行模式	发动机功率	机组功率	
		kW	kW	kVA
1500	常用功率	36	30	37.5
	备用功率	40	33	41.3

- 柴油机性能符合GB/T2820

- 功率标定根据GB/T1147.1

→**常用功率**: 用于可变载荷应用, 全年无使用小时限制。连续运行 24 小时的平均可许输出功率不得超过常用额定功率的 80%。

→**备用功率**: 在电网电力发生断电时应用, 或在试验条件下应用, 全年使用时间最多不超过200小时。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过备用额定功率的80%。

### 不得超负荷运行

◎ 基本规格		◎ 燃油耗	
○ 柴油机型号	4Z3.2-G41	○ 功率	L/h (1500r/min)
○ 柴油机型式	直列, 四冲程, 水冷	25%	2.2
○ 燃烧方式	直喷	50%	3.7
○ 气缸型式	湿式缸套	75%	5.1
○ 气缸数	4	100%	7.1
○ 缸径 × 行程	98× 105 mm	110%	7.6
○ 排量	3.2 L		
○ 压缩比	18 : 1	◎ 燃油系统	
○ 发火次序	1-3-4-2	○ 喷油泵	博世
○ 喷油提前角	电子控制	○ 调速器	电控
○ 净重	270 kg	○ 输油泵	电控
○ 外形尺寸 (L×W×H)	916*551*733mm	○ 喷油嘴	电控
○ 曲轴旋转方向	逆时针 (从飞轮端看)	○ 开启压力	电控
○ 飞轮壳	SAE 4#	○ 燃油滤清器	旋装全流式
○ 飞轮	SAE 7.5#	○ 燃料	轻柴油

◎ 配气机构		◎ 润滑系统	
○ 型式	顶置气门	○ 润滑方式	压力飞溅式
○ 气门数	每缸 1 进 1 排	○ 机油泵	凸轮轴带动齿轮方式
○ 冷态气门间隙	进气门 0.40mm	○ 机油滤清器	旋装全流式
	排气门 0.65mm	○ 机油容量	最大 10L
			最小 8 L
◎ 气门正时		○ 偏置油底壳倾斜角	前倾 25°
	开启                  关闭		后倾 35°
○ 进气门	15° BTDC      30° ABDC		左倾/右倾 35°
○ 排气门	45° BBDC      13° ATDC	○ 润滑油	参考使用保养说明书
◎ 冷却系统		◎ 柴油机数据	
○ 冷却液容量	3.2L	○ 冷却液热损失	18 kcal/sec (1500r/min)
(仅发动机)		○ 进气流量	4.0m <sup>3</sup> /min (1500r/min)
○ 最小压力盖压力	70kPa	○ 排气流量	8.8m <sup>3</sup> /min (1500r/min)
○ 水泵	离心式, 皮带带动	○ 排气温度	550 °C
○ 水泵流量	25L/min (1500r/min)	○ 最大允许阻力	3 kPa (新滤芯)
○ 调温器	蜡式	进气系统	4 kPa (脏滤芯, 需更换)
	开启温度. 72°C	排气系统	10 kPa (最大)
	全开温度. 82°C	◎ 电器系统	
○ 风扇	吹风式, 塑料风扇	○ 发电机	12V×70A
	直径 450 mm, 9 片	○ 电压调节器	整体式, 集成电路式调节器
	功耗 3.5 kW	○ 启动马达	12V×3.8kW
○ 备用/常用功率时发动机最高冷却液温度	104/100°C	○ 蓄电池电压	12V
		○ 蓄电池容量	80 AH